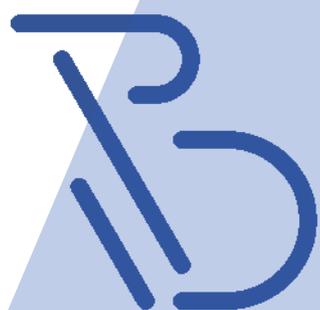


sgarna

2025

Portfolio



sgarna
mobility

CONTACT



+ 34 659 341 191



sgarna@gmail.com



www.youtube.com/@sgarna



BEGUR - Girona



ABOUT



Sebastián García, técnico especializado en el diseño de productos industriales, cultivando una filosofía de trabajo que mezcla pasión con tecnología, creatividad con racionalidad, sensibilidad con el hacer industrial.

Con cerca de treinta años de experiencia, me he especializado en el diseño CAD 3D con diferentes tipos de software, además del desarrollo del producto desde las fases iniciales hasta su construcción.

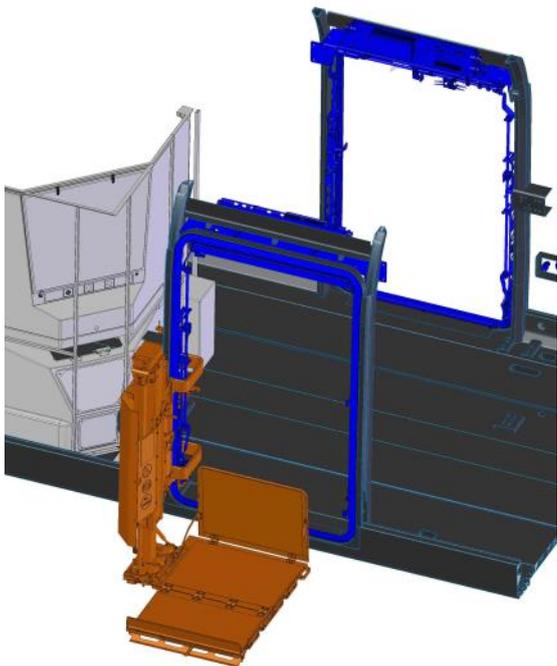
Durante dos residencias, una en Barcelona y otra en Roma, he adquirido una importante experiencia nacional e internacional, que me ha ayudado a desarrollar una amplia perspectiva en el diseño.

Durante este tiempo ha sido el responsable de liderar diversos proyectos desde el concepto hasta las etapas de ejecución.

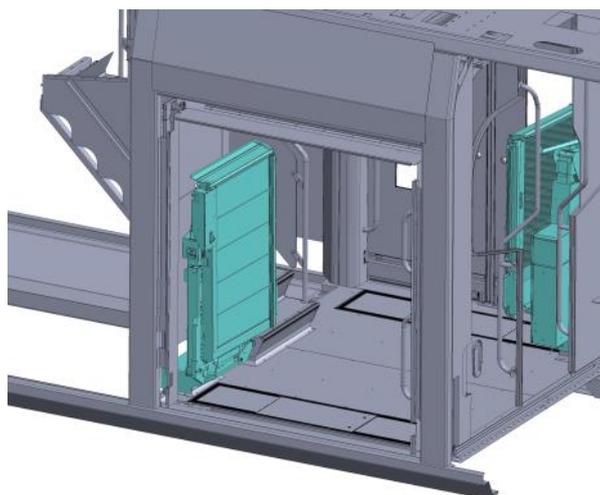
A lo largo de ésta carrera profesional he sido el titular de invención en diferentes patentes reconocidas.

Adaptaciones del sector ferroviario

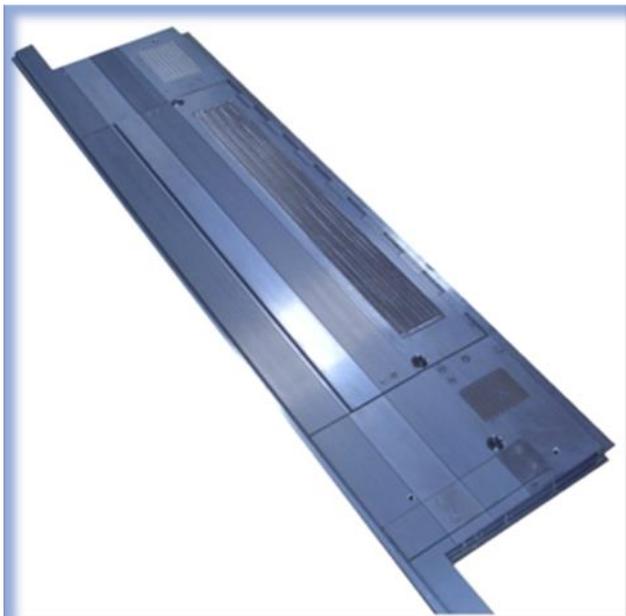
Proyecto realizado el año 2012. Adaptación, modificación y creación de nuevos componentes para la instalación de plataformas en trenes de alta velocidad de Italia, proyecto de accesibilidad de Frecciarossa 1000 de Trenitalia.



Proyecto realizado el año 2012. Adaptación, modificación y creación de nuevos componentes para la instalación de plataformas en trenes de cercanías.



Proyecto realizado el año 2014. Rampa en huella de entrada al vagón del tren. Rampa abatible sobre el escalón del umbral de puerta, destinada a trenes del Metro de Génova



En el mismo proyecto. Escalón del umbral de puerta, destinado para trenes tipo metro (Metro de Génova) igual a las dimensiones de la rampa.

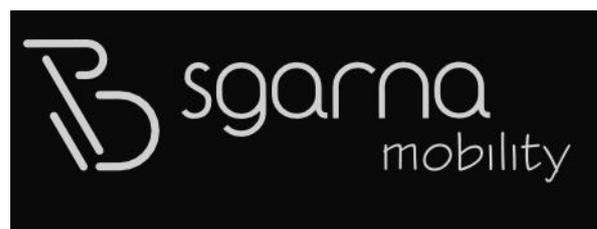
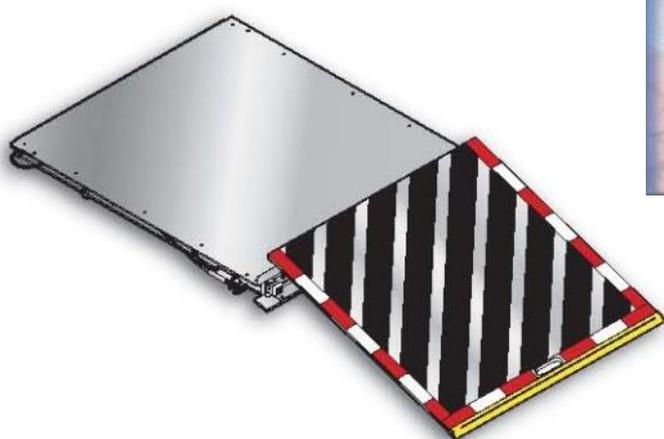


Adaptaciones del sector ferroviario

Rampa autobuses piso bajo



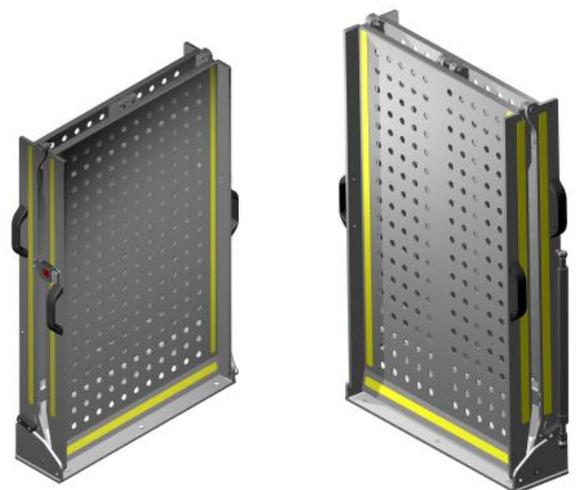
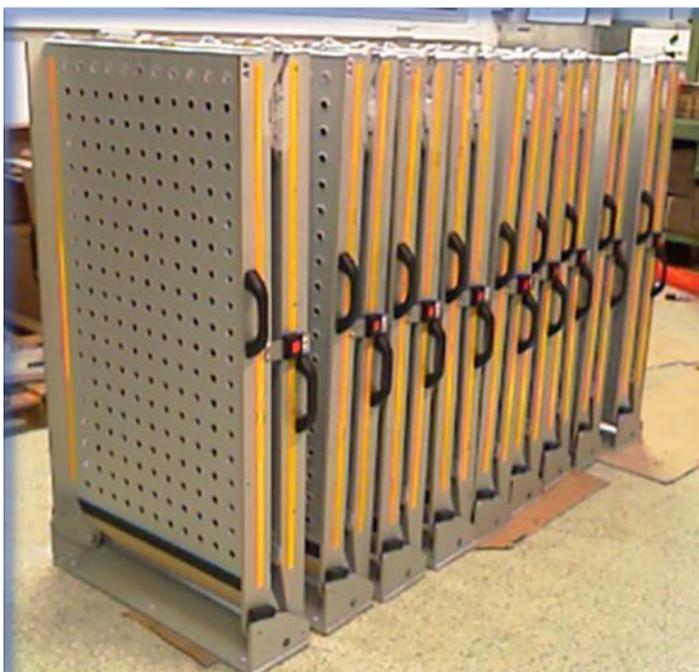
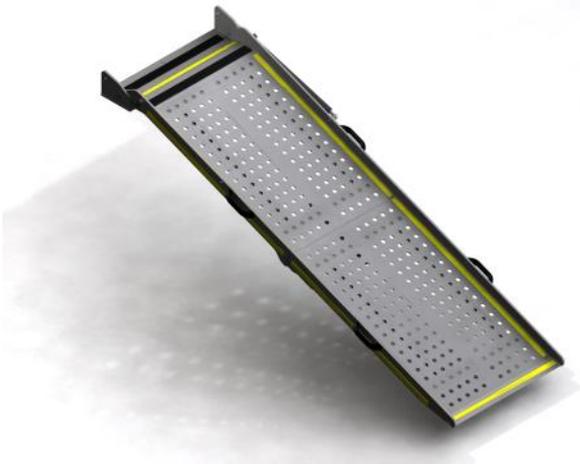
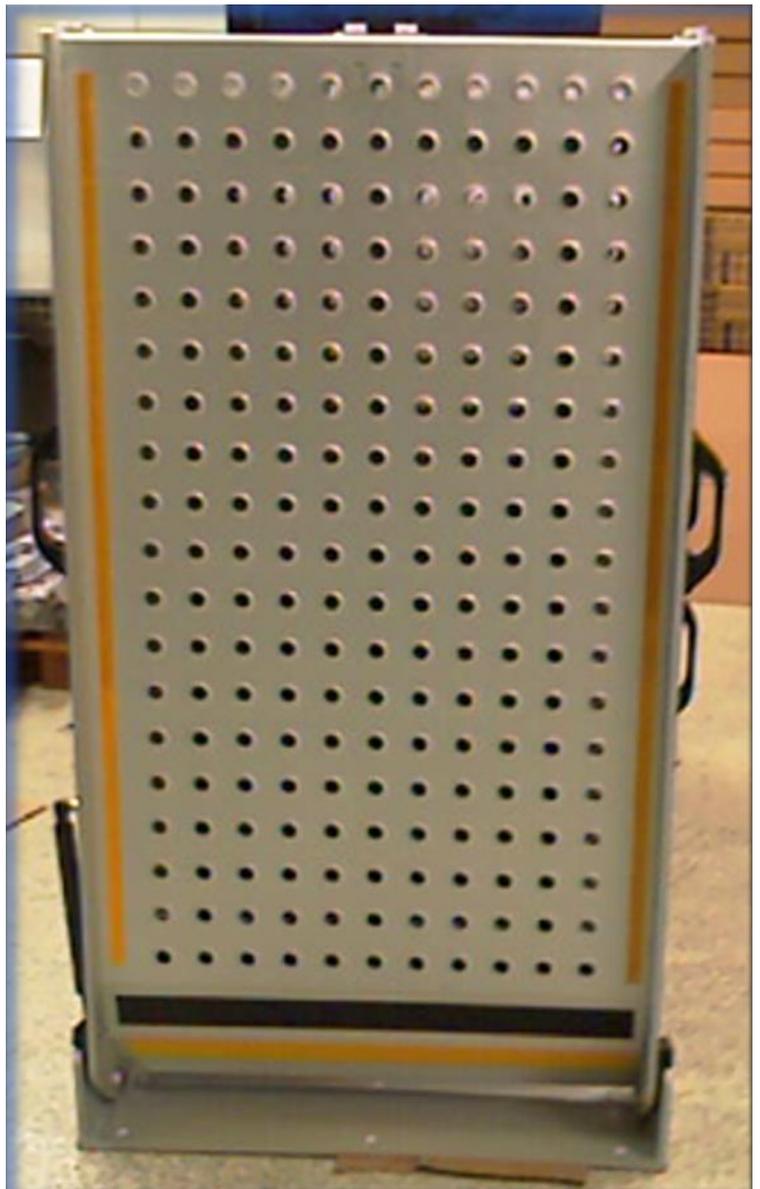
Proyecto realizado entre el año 1997 y 2001. Rampa escamoteable para autobuses de piso bajo. Año 1997, patente de invención vendida a la empresa americana The Braun Corporation.



Rampa para ambulancias

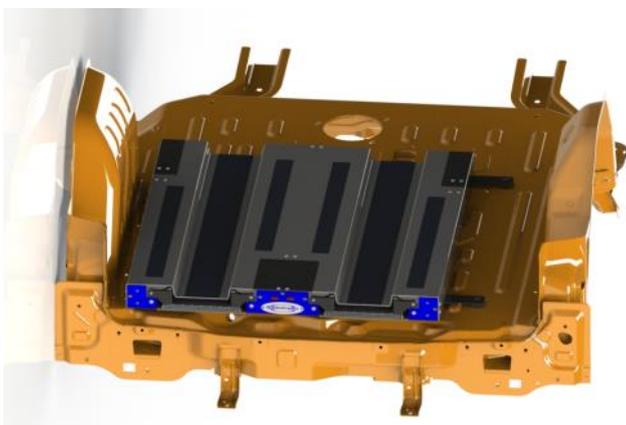


Proyecto realizado durante el año 2010.
Rampa vertical abatible en aluminio para ambulancias dedicadas al transporte colectivo o público



Rampa telescópica bajo piso

Proyecto realizado durante el año 2016. Rampa telescópica doble canal, bajo suelo telescópica tipo ramplettes, para furgonetas, dedicada al transporte privado.



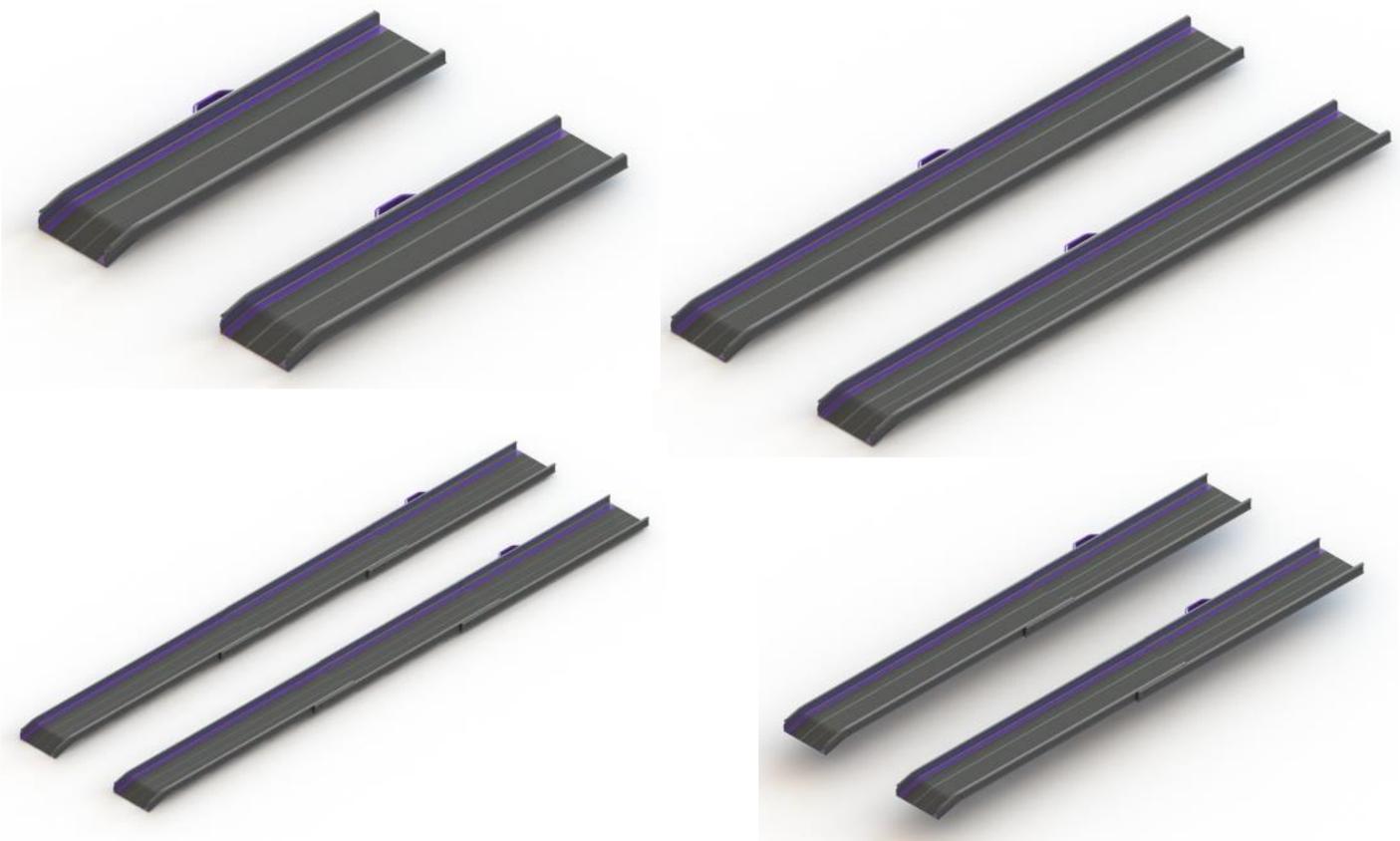
Rampas de acceso



Proyecto realizado el año 1999. Rampa vertical abatible de inoxidable para monovolúmenes y furgonetas, dedicada al transporte privado.



Proyecto realizado el año 2019. Ramplettes. Familia de rampas portátiles de doble canal, fijas a dimensiones o telescópicas de dos o tres hojas



Accesorios para adaptaciones

Proyecto realizado el año 2001. Escalón lateral giratorio mecánico para transformados de vehículos.



Proyecto realizado el año 2003. Escalón lateral giratorio electrónico para transformados de vehículos.





Proyecto realizado el año 2016. Tabla de transferencia al vehículo plegable hacia el exterior.



Proyecto realizado el año 2016. Tabla de transferencia al vehículo plegable hacia el interior.



 sgarna
mobility

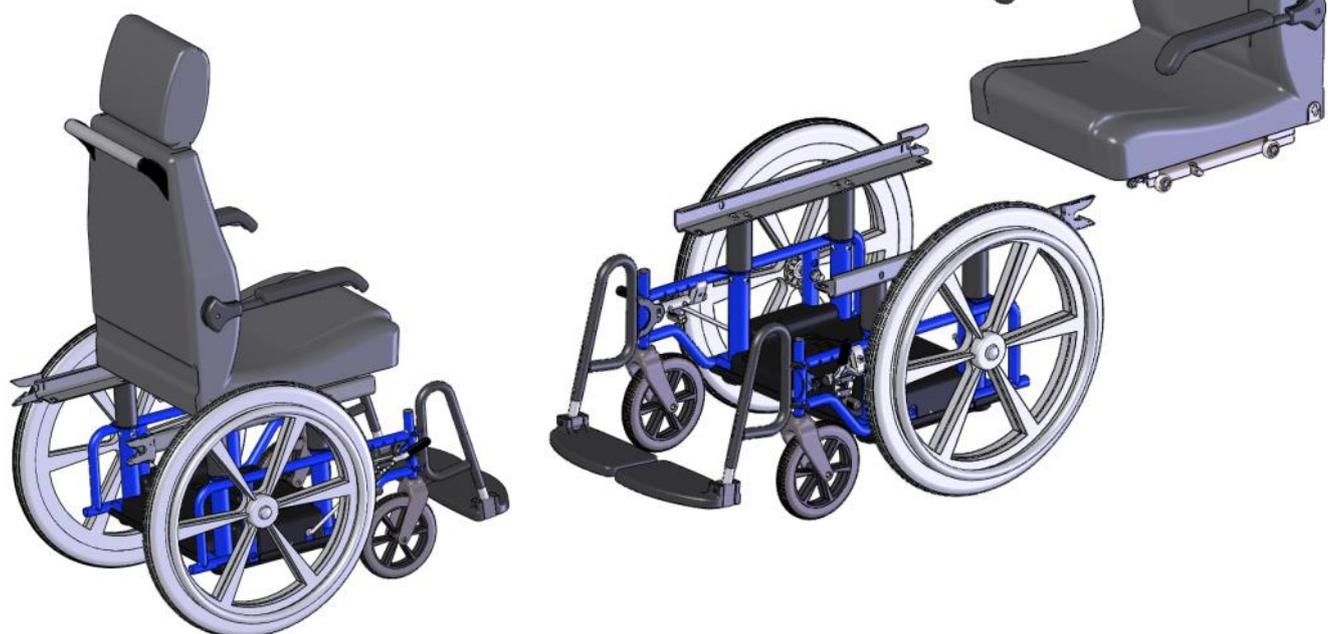
Accesorios para adaptaciones

Sistemas sillas de ruedas



Proyecto realizado durante el año 2012. Adaptación silla de ruedas con asiento de transferencia al vehículo y viceversa.

 **sgarna**
mobility



Sistemas sillas de ruedas

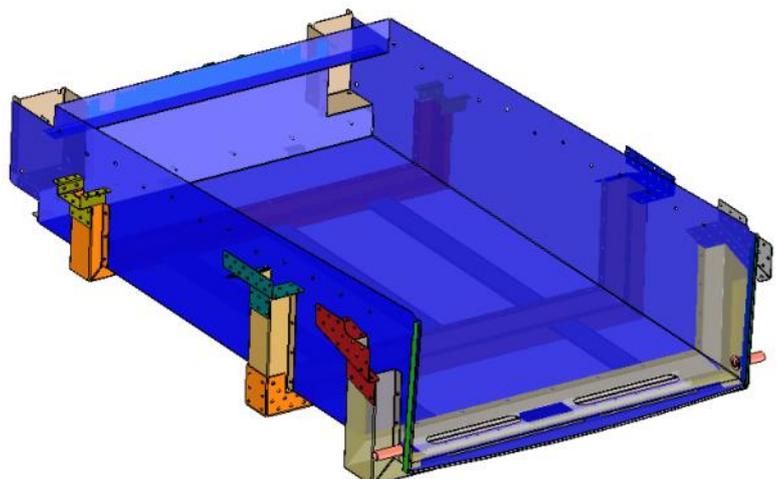
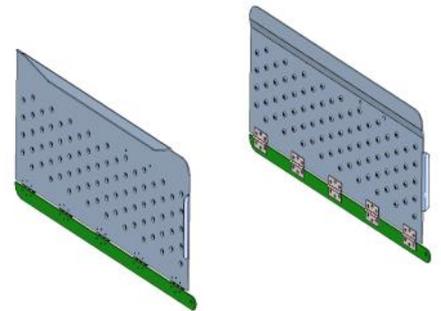
Proyecto realizado durante el año 2013.
Silla de ruedas eléctrica con sistema de elevación y transferencia del asiento al automóvil.



Transformaciones rebajes de piso "Eclipse"



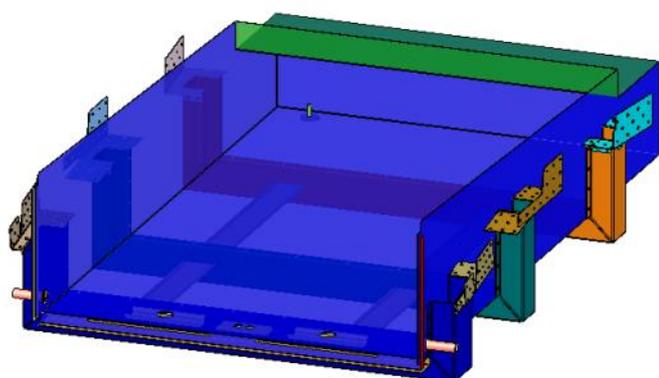
Rebaje de piso más rampa doble hoja desmontable, comercialmente llamado "Eclipse". Proyecto realizado en el año 2003. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículos Citroën C8, Fiat Ulysse y Peugeot 807 destinado principalmente al servicio de taxi adaptado. Sistema totalmente novedoso del cual se emitió una patente de invención.



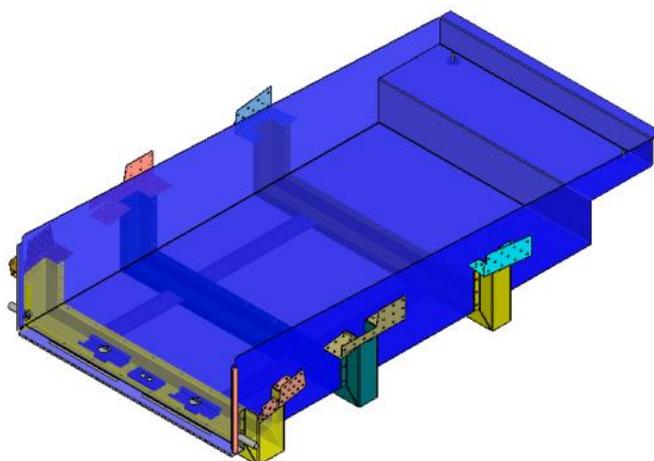
Transformación rebaje piso "Vaneo"



Proyecto realizado el año 2003. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículo Mercedes Vaneo, dos versiones de transformación, modelo corto y modelo largo.



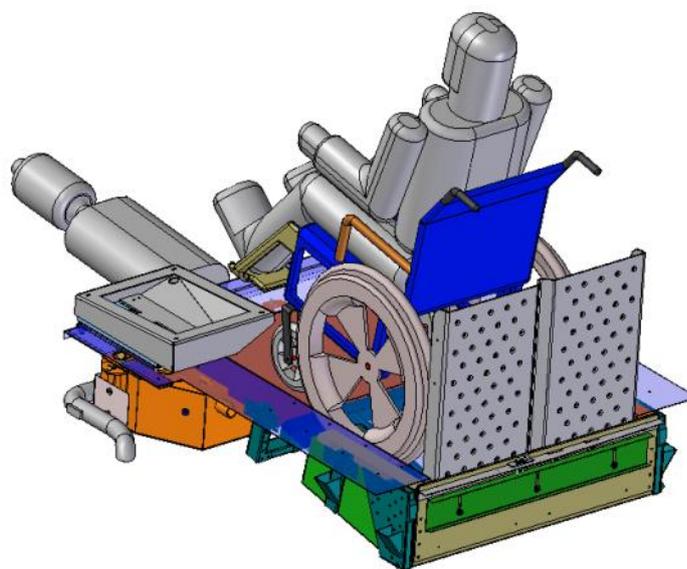
 sgarna
mobility

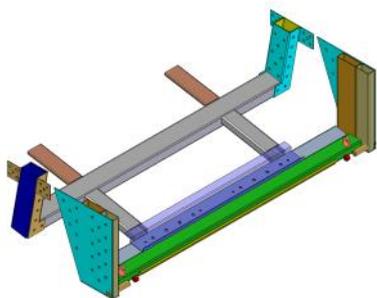


Transformaciones rebajes piso "Kangoo"

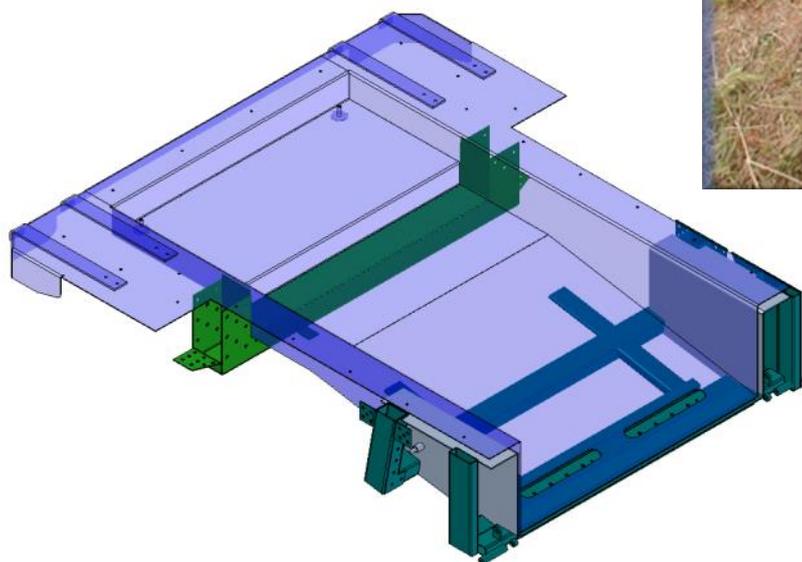


Proyecto realizado el año 2001. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículo Renault Kangoo, sistema manual y sistema con compresión de suspensión hidráulica.





Proyecto realizado el año 2002. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículos Citroën Berlingo y Peugeot Partner. El mismo sistema de conversión de la carrocería para los dos modelos, además del y sistema con compresión de suspensión hidráulica.

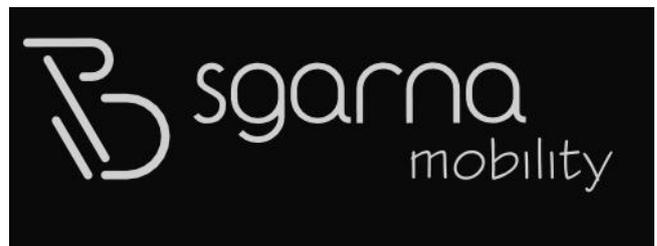
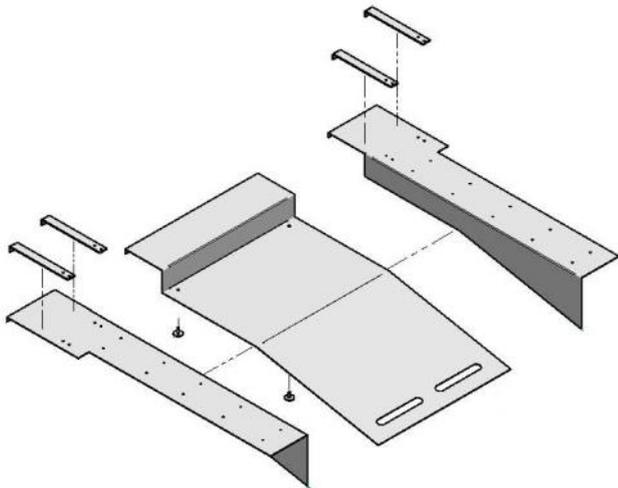


Transformaciones rebajes piso "Berpart"

Transformaciones rebajes piso "Doblo"

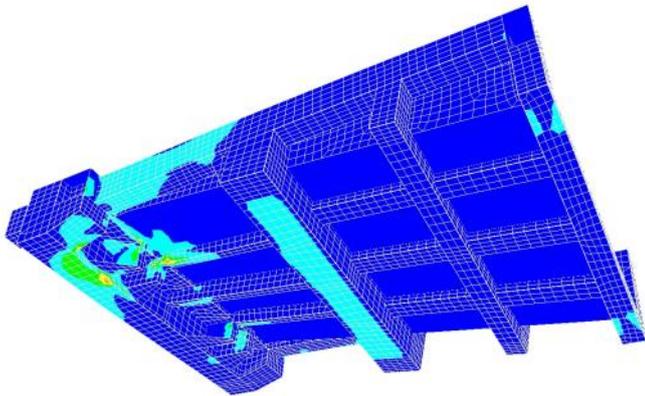


Proyecto realizado durante el año 2002. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículo Fiat Dobló, sistema totalmente manual y económico.

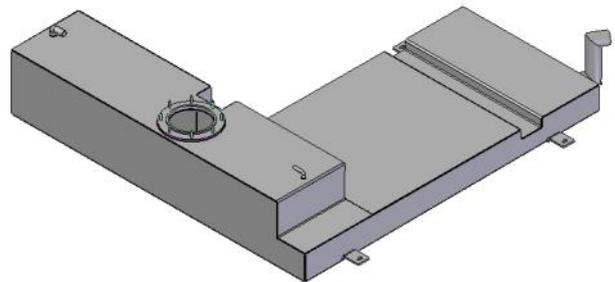
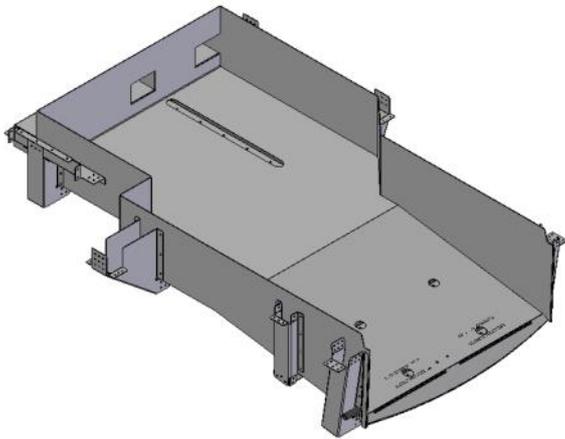


Transformaciones rebajes piso "Vito-V"

Proyecto realizado durante el año 2002. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículo Mercedes Benz modelos Vito y V. sistema totalmente manual con altura suficiente interior para servicio de taxi adaptado.



Transformaciones rebajes piso "Space"



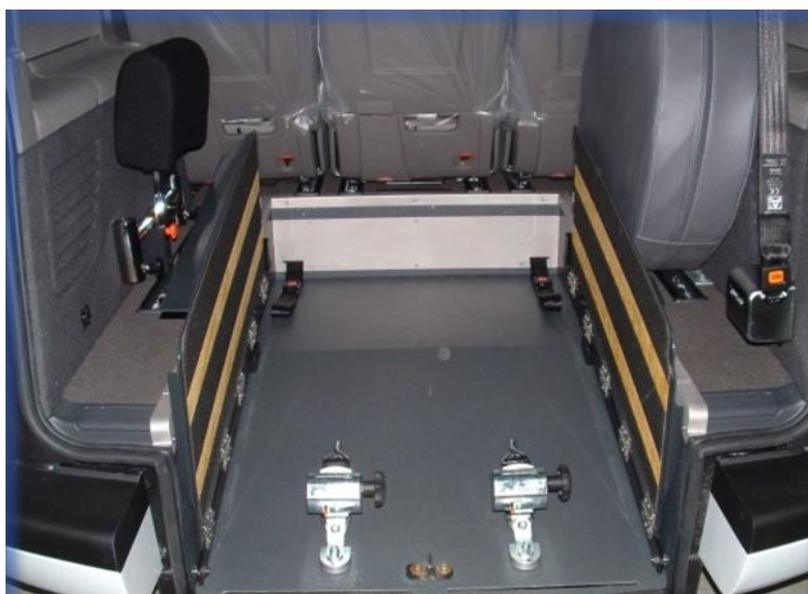
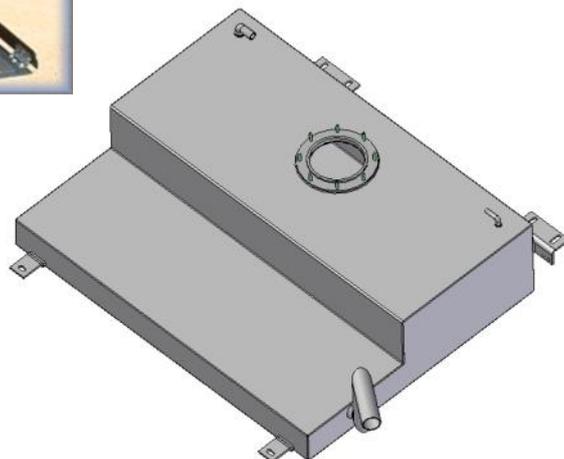
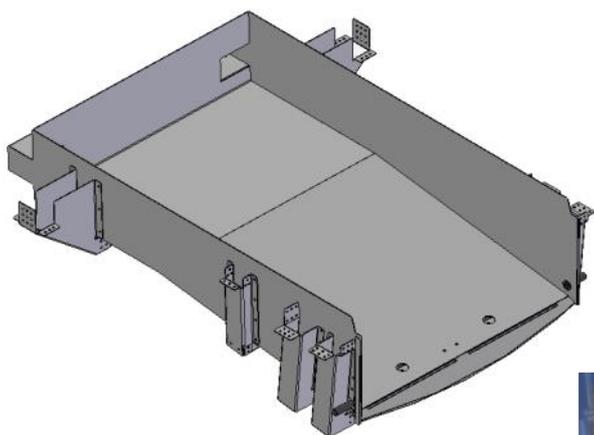
Proyecto realizado durante el año 2003. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículos Renault Space . Integración de la plaza de silla de ruedas en segunda fila de asientos. Sistema estructural de transformación tipo monocasco.



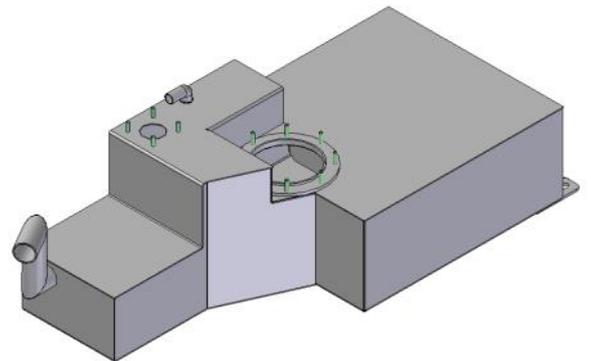
Transformaciones rebajes piso "G.Space"



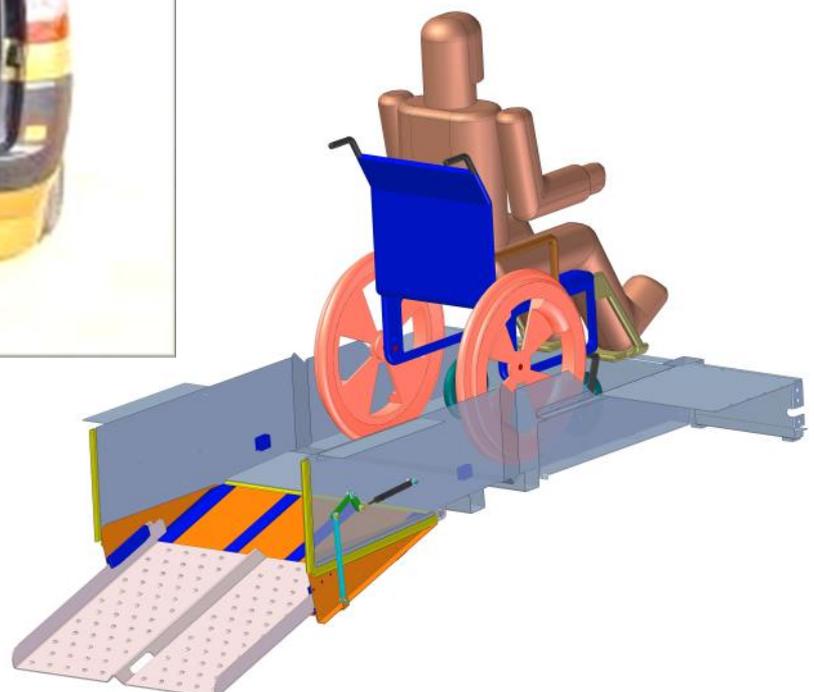
Proyecto realizado durante el año 2003. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículos Renault Grand Espace . Integración de la plaza de silla de ruedas en la parte posterior para realizar el servicio de taxi adaptado.



Transformaciones rebajes piso "G.Espace"



Proyecto realizado el año 2004. Transformación de rebaje de suelo sobre vehículo Renault Grand Scenic. Integración de la plaza en silla de ruedas en segunda fila de asientos.



Dispositivos para la conducción adaptada



Proyecto realizado el año 2015. Dispositivo freno mecánico y acelerador electrónico tipo gatillo.



Proyecto realizado el año 2015. Dispositivo freno mecánico y acelerador electrónico tipo leva.



 sgarna
mobility



Dispositivos para la conducción adaptada



Proyecto realizado durante el año 2007. Dispositivo acelerador y freno electrónico todo en una mano y con colocación en el volante. La novedad representó obtener una patente de invención.



 sgarna
mobility



Dispositivos para la conducción adaptada



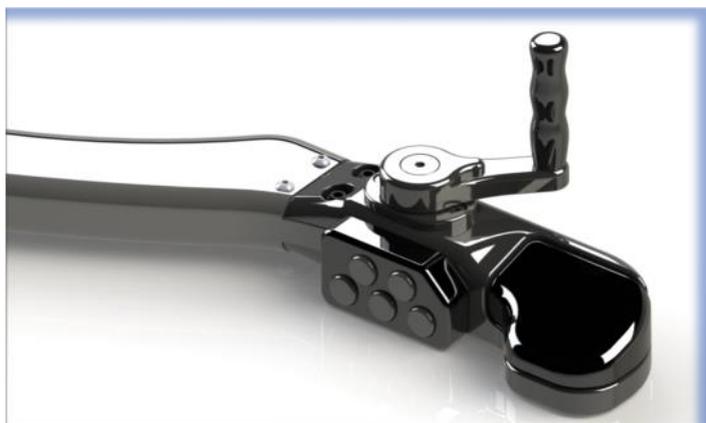
Proyecto realizado el año 2011.
Dispositivo tele comando por infrarrojos para accionar las funciones auxiliares



 sgarna
mobility



Proyecto realizado el año 2016. Pulsantes para el accionamiento de servicios incorporados en dispositivo de freno y acelerador.



Dispositivos para la conducción adaptada



Proyecto realizado el año 2016. Dispositivo freno mecánico de tipo palanca vertical y acelerador electrónico.





 **sgarna**
mobility

Proyecto realizado el año 2016. Dispositivo freno y acelerador mecánicos de tipo palanca vertical, con gatillo de bloqueo de freno.

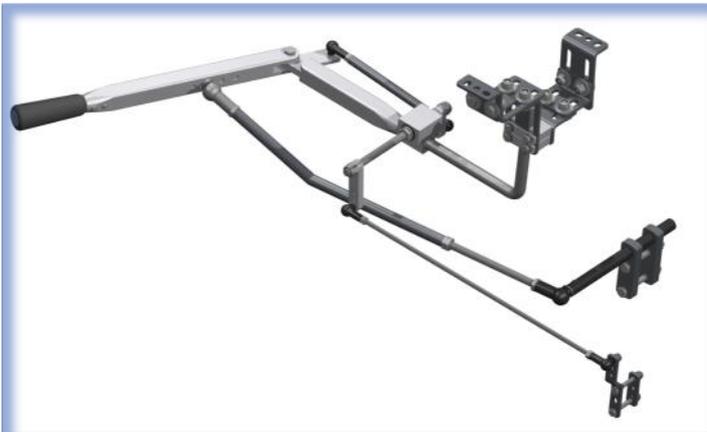


Dispositivos para la conducción adaptada

Dispositivos para la conducción adaptada



Proyecto realizado el año 2010. Dispositivos de acelerador y freno mecánico de palanca tipo vertical, uno con palanca recta y otro con palanca orientable.

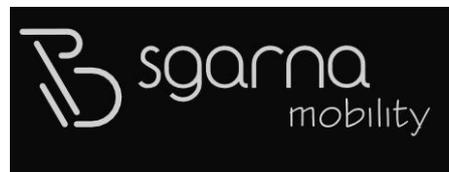


Proyecto realizado el año 2010. Dispositivos de acelerador y freno mecánico de palanca tipo horizontal, uno con palanca recta y otro con palanca orientable, doble posibilidad de pomo.



Dispositivos para la conducción adaptada

Proyecto realizado durante el año 2010. Dispositivos de freno mecánico de palanca tipo vertical, uno con palanca recta y otro con palanca orientable.



Proyecto realizado durante el año 2010. Dispositivos de freno mecánico de palanca tipo horizontal, uno con palanca recta y otro con palanca orientable, doble posibilidad de pomo.



Dispositivos para la conducción adaptada

Proyecto realizado el año 2010. Inversor de pedal acelerador a pie izquierdo, extraíble.

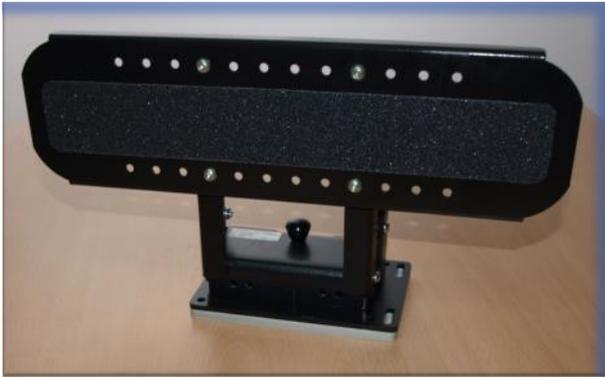


Proyecto realizado el año 2010. Inversores de pedal acelerador a pie izquierdo, abatible hacia arriba.

Proyecto realizado el año 2014. Inversor de pedal acelerador a pie izquierdo, extraíble .

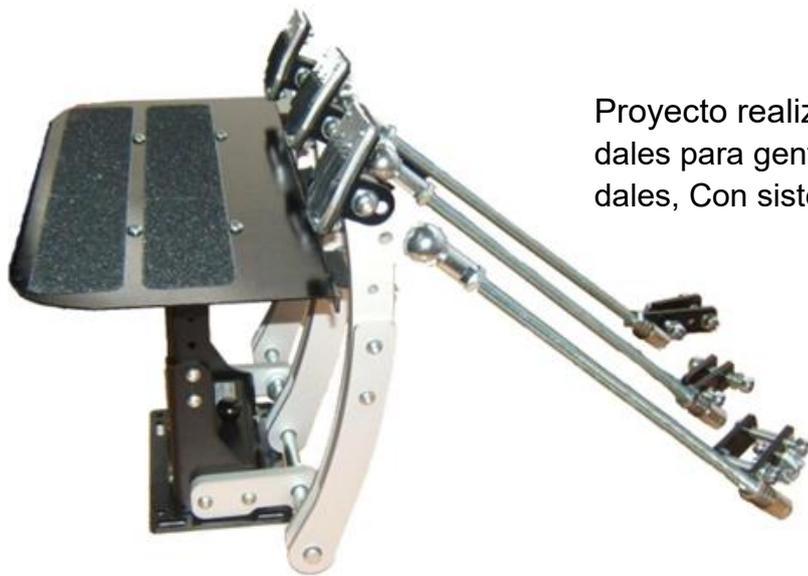


Proyecto realizado el año 2015. Inversor de pedal acelerador a pie izquierdo tipo plataforma de apoyo.



Proyecto realizado el año 2010. Protector extraíble y ajustable de tres pedales.

Proyecto realizado el año 2010. Protector extraíble de pedal acelerador .



Proyecto realizado el año 2010. Prolongador de pedales para gente de baja estatura, para dos o tres pedales, Con sistema de extracción rápida.



Proyecto realizado el año 2010. Prolongadores de pedales, abatible y extraíble.



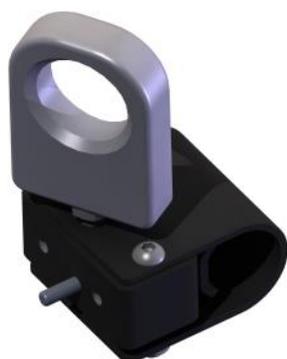
Dispositivos para la conducción adaptada

Dispositivos para la conducción adaptada

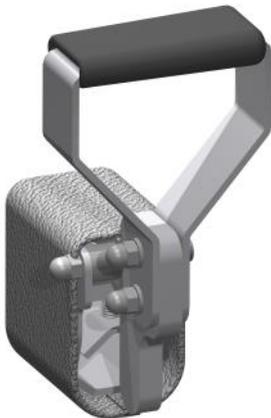
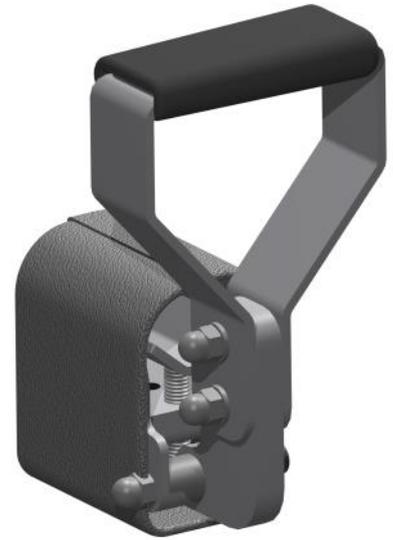
Proyecto realizado durante el año 2010. Dispositivos para la adaptación del volante



 sgarna
mobility



Dispositivos para la conducción adaptada



Proyecto realizado durante el año 2010. Pomos adaptados para accionamiento freno estacionamiento.

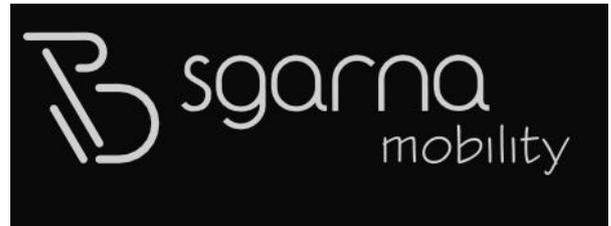
Dispositivos para la conducción adaptada

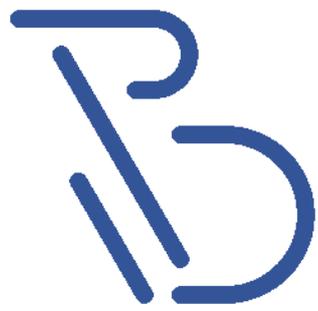
Proyecto realizado durante el año 2016. Dispositivos para la adaptación del volante



Dispositivos para la conducción adaptada

Proyecto realizado durante el año 2010. Dispositivos para la adaptación de la palanca de la caja de cambios.





sgarna

mobility

sgarna@gmail.com
T. +34 659 341 191